

Generální projektant:



PRODIN A.S.  
K VÁPENCE 2745  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. Daniel Gabrle	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Michal Hornýš		
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice - Dražkovice			
Investor SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice				
Akce:				
<b>ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NA KŘIŽOVATCE II/324 X III/34030, DRAŽKOVICE</b>			Formát	A4
			Datum	04/2021
			Účel	JEDNOSTUPŇOVÁ
			Č. zakázky	3111-21-023
			Změna	Č. kopie
			21. 5. 2021	
			Měřítko	
Obsah výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Část dokumentace A	Č. výkresu 1

**Projektová dokumentace je zpracována pro účely stanovení dopravního značení a je zpracována v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. Dokumentace zároveň obsahuje veškeré náležitosti pro provedení změny dopravního značení zhotovitelem.**

## A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>OZNAČENÍ STAVBY</b>	:	<b>Silnice Zvýšení bezpečnosti na křižovatce II/324 x III/34030, Dražkovice</b>
 <b>Správa a údržba silnic</b> Pardubického kraje	:	<b>Správa a údržba silnic Pardubického kraje</b> Doubravice 98, 533 53 Pardubice IČ: 00085031 DIČ: CZ00085031  Zástupce objednatele: Ing. Jiří Synek technický náměstek +420 466 052 715 <a href="mailto:jiří.synek@suspk.cz">jiří.synek@suspk.cz</a>
<b>PROJEKTANT</b>  	:	<u>Generální projektant</u> <b>Prodin a.s.</b> K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161  <i>projektant:</i> <b>Ing. Daniel Gabrle</b> <b>+420 605 329 480</b> <a href="mailto:daniel.gabrle@prodin.cz">daniel.gabrle@prodin.cz</a>  <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 <a href="mailto:martina.rezaninova@prodin.cz">martina.rezaninova@prodin.cz</a>
<b>OBEC</b>	:	Pardubice
<b>KRAJ</b>	:	Pardubický
<b>KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ</b>	:	Dražkovice [632252]
<b>CHARAKTER STAVBY</b>	:	Jedná se o změnu dopravního značení pro zvýšení bezpečnosti křížení silnic II/324 a silnic III/34030, III/32226.

	Stávající průsečná křižovatka bude pomocí vodorovného a svislého dopravního značení upravena na miniokružní křižovatku s průměrem D = 21 m.
<b>STUPEŇ PD</b>	Jednostupňová
<b>POZEMKY DOTČENÉ</b>	: Celá stavba se nachází v k.ú.: Dražkovice [632252]

## A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- ⊃ Technická mapa z data 03/2021
- ⊃ Místní šetření 03/2021
- ⊃ Katastrální mapa
- ⊃ Požadavky a pokyny objednatele
- ⊃ ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ⊃ ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ⊃ ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ⊃ TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- ⊃ TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
- ⊃ TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- ⊃ TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- ⊃ TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- ⊃ 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- ⊃ Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

## A.3 TECHNICKÝ POPIS ŘEŠENÍ

Jedná se o změnu dopravního značení pro zvýšení bezpečnosti křížení silnic II/324 a silnic III/34030, III/32226.

Stávající průsečná křižovatka bude pomocí vodorovného a svislého dopravního značení upravena na mini-okružní křižovatku s průměrem D = 21 m.

Souřadnice pro umístění středu křižovatky – bod Z

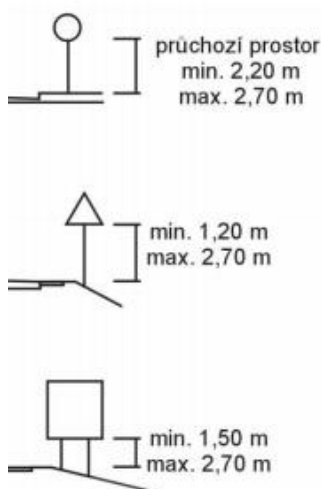
**y = 648119.77**

**x = 1065263.81**

### A.3.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

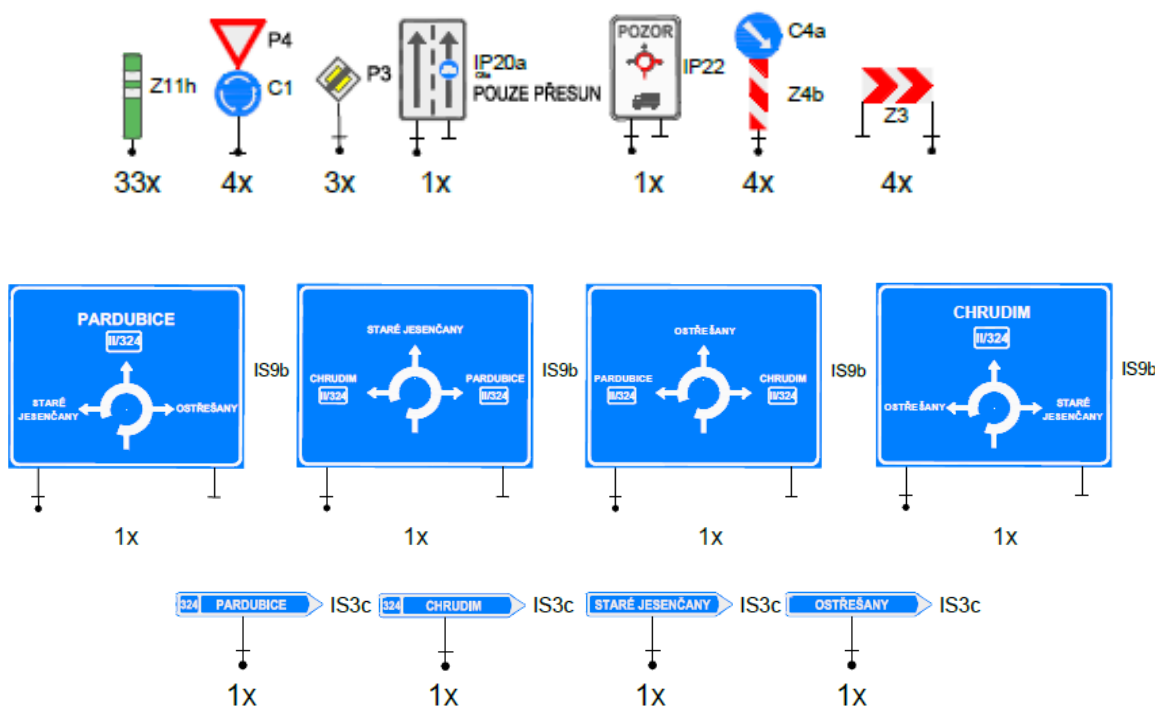
Svislé dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65. Třída **retroreflexe RA2** dle ČSN EN 12899-1.

Boční umístění nejméně 0,3 m od hrany komunikace, nejvýše 2,0 m. Výškové umístění dle druhu dopravního značení v souladu se schématem:

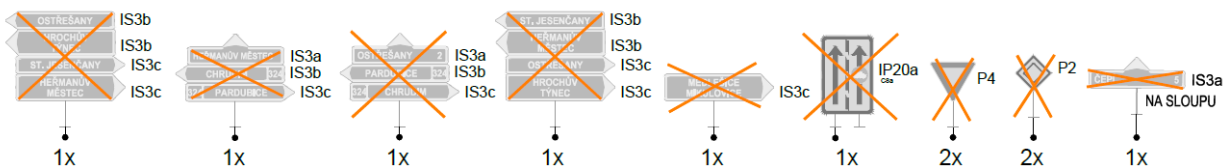


Nově osazené značení bude umístěno do betonových patek o rozměru minimálně 300x300x800 mm z betonu třídy C12/15. Značení ve vozovce (C4a, Z4b, Z3, balisety, ...) musí být lehce demontovatelné. Značení Z11h (balisety) budou mít průměr 200 mm, výšku 740 mm a retroreflexní úpravu minimálně třídy R2.

Nově osazené trvalé značení:



**Demontované značení:**



### A.3.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 133. Je uvažováno předznačení pomocí bílé barvy a následně provedení plast (termoplast).

značení	délka	šířka	přerušení
<b>V1a</b>	186,2	0,125	1
<b>V4</b>	322,0	0,25	1
<b>V2b (1,5/1,5/0,25)</b>	40,0	0,25	0,5
<b>V2b (3/1,5/0,25)</b>	63,0	0,25	0,66
<b>V2b (3/1,5/0,125)</b>	20,0	0,125	0,66
<b>V2b (3/1,5/0,125)</b>	40,0	0,125	0,66
<b>V13a - větev 1</b>	38,8	0,5	1
<b>V13a - větev 2</b>	34,2	0,5	1
<b>V13a - větev 3</b>	84,8	0,5	1
<b>V13a - větev 4</b>	118,8	0,5	1
<b>V18</b>	13,8	0,5	1
<b>V18</b>	16,5	0,25	1

značení	ks	předpoklad plocha/1 ks
<b>V14</b>	6	0,35
<b>V15 (V4)</b>	2	3,3
<b>V20</b>	3	0,9

Před zahájením prací na vodorovném dopravním značení bude odstraněno staré značení pomocí broušení. Následně bude povrch v celé křižovatce očištěn zametením.

### A.3.3 PROVIZORNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Pevně navržené provizorní dopravní značení je značení IP22 upozorňující na změnu přednosti v jízdě, které bude umístěné na každé větvi v dostatečné vzdálenosti od křižovatky po dobu 90 dní od ukončení prací.

Značení po dobu provádění prací předepsané není a je na volbě zhotovitele, jaký zvolí technologický postup. V každém případě musí být pracovní místo řádně označeno v souladu s TP 66. Vzhledem k charakteru stavby je doporučeno řízení provozu pracovníkem stavby (regulovčikem).

### A.3.4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Osazeno bude dopravní zařízení Z12 zpomalovací práh z tepelně zpracovaného granulátu PVC v reflexních barvách (střídavě žlutá/černá) o rozměru 500x430x60 mm. Jednotlivé dílce budou osazeny dle výkresu situace a ukončeny koncovým dílcem. Uchycení je uvažováno pomocí šroubu M10 x 120 mm vč. podložek a chemického ošetření.

Střed okružní křižovatky tvoří zpomalovací polštář z tepelně zpracovaného granulátu PVC v reflexních barvách (střídavě žlutá/černá) o průměru 3 m.

## A.4 PROJEDNÁNÍ S DOTČENÝMI ORGÁNY

### DI POLICIE KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Č. j. KRPE-17265-1/ČJ-2021-170606 ze dne 23. 3. 2021

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženými podklady akce „Zvýšení bezpečnosti na křižovatce II/324 x III/34030 v Dražkovicích“ k územnímu řízení pouze při splnění následujících podmínek:

- 1) Směrovací ostrůvky okružní křižovatky doplnit o dz č. C4a + Z4b dle platných TP169.

*vyjádření projektanta: DOPLNĚNO*

- 2) Protože by dle přiložených vlečných křivek nemělo docházet k poježdění středového ostrova, požadujeme provést doplnění dz č. Z3 proti příjezdu k okružní křižovatce.

*vyjádření projektanta: DOPLNĚNO*

- 3) Doporučujeme zvážit možnost posílení veřejného osvětlení tak, aby byla zajištěna viditelnost okružní křižovatky i za snížené viditelnosti.

*vyjádření projektanta: Po konzultaci se správcem komunikace SÚS Pk je zatím požadována pouze úprava dopravního značení na dobu určitou v přibližné délce trvání 3 roky. Poté dojde k vyhodnocení opatření a případně k trvalým úpravám křižovatky vč. veřejného osvětlení.*

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Vypracoval:  
Ing. Daniel Gabrle  
+420 605 329 480  
Prodín a.s.  
K Vápence 2745  
530 02 Pardubice

V Pardubicích, květen 2021